

Crna Gora
OPŠTINA KOLAŠIN
Sekretarijat za planiranje prostora,
komunalne poslove i saobraćaj
Broj: 05-5335/2
Kolašin, 15.01.2019. godine

 Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE
Broj 63/32-18
Podgorica, 7.02. 2019 god.

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE
-Predsjedniku-

Podgorica

Veza : Vaš broj 63-18 od 13.12.2018. godine

Predmet: Dostava podataka

Povodom vašeg dopisa dostavljamo Vam sledeće podatke:

1. U 2017. godini nije razmatrano pitanje određene izmjene i definisanja drugačijih ograničenja brzine na području Opštine Kolašin. Ograničenja brzine definisana su Odlukom o uređenju saobraćaja na teritoriji Opštine Kolašin Sl.list CG –o.p. br.3/14.
2. U 2016 i 2017 godini nije se pristupalo uklanjanju dotrajalih i napuštenih vozila.
3. U 2017. godini nije se pristupalo konkretnim aktivnostima podrške ,planiranja i sprovođenja mjera i aktivnosti saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja.

V.D. Sekretara

Ljiljana Rakočević, dipl.inž.grad.


Ljiljana Rakočević



Crna Gora

O P Š T I N A K O T O R



Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

Broj 63/30-18

Podgorica, 7. 02. 2019 god.

**SEKRETARIJAT ZA RAZVOJ PREDUZETNIŠTVA,
KOMUNALNE POSLOVE I SAOBRAĆAJ**

Broj: 16- 19173/18
Kotor: 25.12.2018. godine

Savjet za građansku kontrolu rada policije

Podgorica

Poštovani,

U vezi sa vašim Zahtjevom za dostavu podataka broj 63-18 od 13.12.2018. godine, zaveden kod nas pod brojem 01-18974 od 20.12.2018. godine dajemo sledeći odgovor:

Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor je na osnovu člana 9, stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br.33/12, 58/14 i 14/17) člana 30 Statuta Opštine Kotor («Službeni list Opštine Kotor» broj 03/04 i «Službeni list CG - opštinski propisi» broj 17/08, 31/09, 40/10 i 4/11), predložio Skupštini Opštine Kotor na usvajanje **Odluku o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor**. Navedena odluka je u skupštinskoj proceduri.

1. Ograničenje brzine na Opštinskim putevima je definisano u dijelovima V i VIII navedene Odluke. U daljem tekstu su navedeni članovi koji će regulisati ovo pitanje:

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Član 27

Ograničenje brzine kretanja vozila:

- Na gradskim ulicama (koje nemaju kategoriju magistralnog i regionalnog puta) do 50 km/h;
- Na ulicama u naselju do 40 km/h;
- U zoni škole u naselju do 30 km/h, a van naselja do 50 km/h u vremenu od 6.30 h do 20.30 h ako saobraćajnim znakom vrijeme zabrane nije drugačije određeno.
- Zona "30", dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h.
- zoni usporenog saobraćaja tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže do 10 km/h

Izuzeto od stava 1 ovog člana na putu u naselju, čiji saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju može se saobraćajnim znakom dozvoliti kretanje vozila brzinom do 80 km/h.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora dužna je postaviti na putevima i ulicama ili njihovim djelovima do izrade projektne dokumentacije saobraćajne znakove ograničenja brzine uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Optine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

VIII ZONE SMIRENOG SAOBRAĆAJA

Član 42

Zone smirenog saobraćaja prema Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima su: Zone usporenog saobraćaja i Zona "30".

Član 43

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Zona usporenog saobraćaja mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 44

Zona "30" je dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h.

Zona "30" mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 45

Zone umirujućeg saobraćaja su sledeće:

1. Zona od ulaska u naselje Rakite kod Sportske hale i oduhvata kompletnu saobraćajnu površinu naselja Rakite.

2. Zona od marketa AROMA u Dobroti do Doma Zdravlja i obuhvata kompletnu saobraćajnu površinu Plagenata.

Zona "30" obuhvata sledeće puteve i ulice:

1. Priobalni put u Dobroti od marketa Aromau Dobroti do otvorenog bazena;

2. Priobalni put u Dobroti od marketa Aromau Dobroti do Kavalina;

3. Priobalni put u naselju Ljuta;

4. Priobalni put u Perastu;

5. Priobalni put u Orahovcu;

6. Ulica koja vodi od Magistralnog puta prema Tabačini.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora obavezna je obilježiti zone iz stava 1 i stava 2 ovog člana u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji najkasnije 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora može, ako se pojavi potreba, proglasiti neku zonu za Zonu umirujućeg saobraćaja i Zona "30" i obilježiti ih u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Optine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

2. Problem uklanjanja dotrajalih i napuštenih vozila je definisan u dijelu XI navedene odluke. U daljem tekstu su navdeneni članovi koji definišu ovo pitanje:

XI UKLANJANJE DOTRAJALIH I NAPUŠTENIH VOZILA, U SKLADU SA ZAKONOM

Član 54

Zabranjeno je ostavljanje vozila koja nijesu u funkciji, neregistrovanih vozila i vozila bez tablica na površinama javnog puta, na pješačkim površinama, parking prostorima i drugim javnim saobraćajnim površinama.

Član 55

Vozač, odnosno vlasnik dotrajalog ili napuštenog vozila, dužan je da vozilo bez odlaganja ukloni sa kolovoza opštinskog puta, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Ako vozač odnosno vlasnik vozila ne postupi u skladu sa stavom 1 ovog člana, pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite Opštinskih puteva (upravljač puta), po nalogu inspekcijskog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, dužno je da ukloni dotrajalo i napušteno vozilo sa kolovoza, o trošku vlasnika vozila.

3. Problem bezbjednosti djece u saobraćaju, kao i sprovođenje posebnih tehničkih mjera u blizini obrazovnih ustanova je definisano u dijelu X. U daljem tekstu su navdeneni članovi koji definišu ovo pitanje:

X PJEŠAČKE ZONE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČENIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA

Član 51

Zona škole je dio puta ili ulice koji se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takav je obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Zone škola na teritoriji opštine Kotor definisane su "Glavnim saobraćajnim Projektom uređenja zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno tehničkih mjera"

Osnovne škole obuhvaćene navedenim Glavnim projektom su:

1. OŠ "Njegoš" – Benovo;
2. OŠ "Njegoš" – PO Škaljari;
3. OŠ "Narodni heroj Savo Ilić" – Dobrota;
4. OŠ "Veljko Drobniaković" – Risan;
5. OŠ "Veljko Drobniaković" – PO Morinj;
6. OŠ "Veljko Drobniaković" – Po Perast;
7. OŠ "Ivo Visin" – Prčanj;
8. OŠ "Nikola Đurković" – Radanovići;
9. OŠ "Nikola Đurković" – PO Lastva Grbaljska.

Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaju naložiće Direkciji za uređenje i izgradnju Kotora (upravljaču puta) primjenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece definisanih u "Glavnim saobraćajnim Projektom uređenja zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno tehničkih mjera", a na osnovu člana 161, Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 52

Na saobraćajnicama u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, mjestima intenzivnih pješačkih tokova, pored usporivača brzine i kalota na kolovozu se mogu postavljati platforme za usporenje ili platforme u kombinaciji gume i asfalta.

Lokacije na kojima se postavlja saobraćajna oprema određuje Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, po prethodno pribavljenom mišljenju Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

Takođe vas obavještavamo da je Opština Kotor u 2016-toj godini izradila **Glavni saobraćajni projekat uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera**. Navedeni projekat je revidovan i dobijena je Saglasnost od Direkcije za saobraćaj iz Podgorice jer su pojedine osnovne škole locirane u neposrednoj blizini ili uz Magistralni put koji prolazi kroz Kotor. Projektom su obuhvaćene sve osnovne škole i područna odjeljena na teritoriji Opštine Kotor. Za implementaciju navedenog projekta budžetom Opštine Kotor je opredjeljeno 100.000 €.

S poštovanjem,

SEKRETAR:

Vladimir Buijišić, dipl.pec



DOSTAVLJENO:

- ① Naslovu
2. Predsjedniku Opštine Kotor
3. Sekretarijatu 16
4. Arhivi

Црна Гора
ОПШТИНА БЕРАНЕ
Предсједник
Бр: 01-031-3678
Беране, 27.12.2018.године



Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

Број

63/31-18

Podgorica,

7.02 2019 год.

САВЈЕТ ЗА ГРАЂАНСКУ КОНТРОЛУ РАДА ПОЛИЦИЈЕ
-н/р предсједнику Зорану Челебићу-

ПОДГОРИЦА

Поштовани,

У вези Ваше молбе број:63/18 од 13.децембра 2018.године достављамо Вам информацију, а у вези имплементације Закона о безбједности саобраћаја на путевима.

Одлуком о регулисању саобраћаја на територији Општине Беране („Сл.лист ЦГ-општински прописи“ бр. 41/09), ограничена је брзина кретања возила на путевима и улицама на подручју града и у насељима на 40 km/h, односно на највише 30 km/h поред школа, вртића и здравствених установа. Посебним Рјешењем овог органа уже градско језгро одређено је као зона смиреног саобраћаја. Због привођења одређених ДУП-ова намјени и изградње нових саобраћајница, односно реконструкције постојећих, у плану за 2019. годину је доношење нове Одлуке о регулисању саобраћаја.

Формирањем ДОО „Паркинг сервис“ Беране и увођењем система наплате паркирања на јавним паркиралиштима, приступило се уклањању дотрајалих и напуштених возила (ауто приколица, камп приколица и сл.) са истих.

У сарадњи са професорима саобраћајног смјера ЈУ ССШ „Вукадин Вукадиновић“, саобраћајне полиције, организоване су активности (посјете школе, као и посјете ученика општини) у циљу упознавања са надлежностима Општине. У склопу посебних мјера заштите дјеце у зонама васпитно-образовних установа, обиљежена је хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација, постављене су физичке препреке за успоравање саобраћаја. Поред тога на прометним градским саобраћајницама, у близини основних школа, саобраћај додатно регулишу и припадници саобраћајне полиције.

Са поштовањем,



ПРЕДСЈЕДНИК
Драгослав Шћекић