



Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

Broj

63/36-18

Podgorica,

18.02.

2019 god.

Crna Gora
OPŠTINA BAR

Predsjednik

Broj: 01- 331/1
Bar, 15.02 2019.godine

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE
-predsjedniku mr Aleksandru Saši Zekoviću-

Podgorica

Poštovani,

U vezi Vašeg dopis broj 63/26-18 od 05.02.2019. godine koji se odnosi na dostavljanje informacija u cilju razmatranja implementacije Zakona o bezbjednosti saobraćaja na puteva, obaviještavamo Vas sledeće:

1. U 2017. godini bilo je više slučajeva definisanja drugačijih ograničenja brzine na području Opštine Bar, i to:
 - U ulici **Obala Iva Novakovića** (od Ulice Brvačke do Ulice Sutomorske) i ulici **Sutomorskoj** (od Ulice Obala Iva Novakovića do Ulice kapetana Ivana Jakoba Zankovića) koja je određena za zonu usporenog saobraćaja.
Obzirom da u Ulici Obala Iva Novakovića (od Ulice Brvačke do Ulice Sutomorske) i u Ulici Sutomorskoj (od Ulice Obala Iva Novakovića do Ulice kapetana Ivana Jakoba Zankovića) nema izgrađenog trotoara, već kolovoz istih koriste i pješaci i vozila, pri čemu je u terminu od 01. juna do 01. oktobra pojačan intezitet pješačkog saobraćaja, bilo je neophodno da se radi bezbjednosti pješaka ove dionice ista odredi kao zona usporenog saobraćaja, čime se ograničava kretanje vozila u zoni na 10km/h.
 - U ulici **Vladimira Rolovića** je na inicijativu građana utvrđeno smanjenje ograničenja brzine sa 50 km/h na 30 km/h, radi povećanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju.
 - Na zahtjev Uprave policije - Centra Bezbjednosti Bar, vodeći računa da u **naselju Polje** nema izgrađenih trotoara, utvrđeno je ograničenje brzine od 30 km/h radi povećanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju.
 - Na zahtjev Uprave policije - Centra Bezbjednosti Bar, a radi povećanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju, prvenstveno djece koja gravitiraju JU OŠ „Kekec“, u ulici **Spičanskoj u Sutomoru** utvrđena su ograničenja brzine od 30km/h i 40km/h.



2. Nadležni organi lokalne uprave u 2016. i 2017. godini nijesu preduzimali aktivnosti na uklanjanju dotrajalih i napuštenih vozila, iz razloga što predmetne aktivnosti.
3. Nadležni organi lokalne uprave u 2017. godini nijesu sprovodili konkretne aktivnosti i mjere u dijelu saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja.



PREDSJEDNIK

Dušan Raičević

CRNA GORA
OPŠTINA PLJEVLJA
Kabinet Predsjednika Opštine
Broj: 031-121/2019-2
Pljevlja 11. 2. 2019. godine

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

- Mr Aleksandar Saša Zeković

PODGORICA

PREDMET: Odgovor

Shodno Vašem dopisu br.: 63/26-18 od 5. februara 2019. godine, u vezi implementacije Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, obavještavamo Vas da su izmjene ograničenja brzine u odnosu na brzinu ograničenu Odlukom o regulisanju javnog saobraćaja na području grada, izvršene u ulicama koje gravitiraju školskim objektima, na raskrsnicama sa nedovoljnim trouglovima preglednosti i na gradskim saobraćajnicama koje nijesu obezbijeđene pješačkom površinama na kojima su izraženi pješački tokovi – posebno djece (učenika uzrasta od 7 do 12 godina kao najranjivije kategorije učesnika u saobraćaju) i na ulicama na kojima su intezivni saobraćajni tokovi motornih vozila.

Ulice na kojima su umanjene brzine kretanja motornih vozila u odnosu na ograničenu brzinu na području grada 40(km/h), određenu Odlukom o regulisanju javnog saobraćaja na području Opštine Pljevlja (Službene novine Opštine Pljevlja, br. 2/2004), su ulice u zonama sledećih školskih objekata.

U tabelarnom pregledu koji slijedi dat je prikaz školskih objekata i gradskih saobraćajnica koje im gravitiraju:

R. Br.	Naziv škole	Ulice koje gravitiraju školskom objektu	Preduzete mjere	Napomena
1.	Gimnazija "Tanasije Pejatović"	- Tršova, - Boška Buhe , - I decembar, i - ul Vuka Karadžića	Postavljeni usporivači brzine kretanja motornih vozila. Brzina kretanja m. v. ograničena na 20km/h.	Ulice: Tršova, Voja Đenisijevića, Vuka Karažića i dio ul. Boška Buhe rekonstruisane (izgrađene nove pješačke površine obnovljeni kolovozne površine). Redovno se vrši iscrtavanje horizontalne i održavanje vertikalne saobraćajne signalizacije. Brzinu kretanja motornih

				Brzinu kretanja motornih vozila na svim ul. osim ul. Boška Buhe i Vuka Karadžića moguće povećati na 30km/h.
2.	- O. Š. „Ristan Pavlović” i - „Srednja stručna škola Pljevlja”	- Tršova, , - I decembar, - Vuka Karadžića - Blaža Jovanovićai i - Pavla Bulatovića	Postavljeni usporivači brzine kretanja motornih vozila (osim u ul. Blaža Jovanovića zbog nagiba nivelete). Ul. Pavla Bulatovića obezbijedena pješačkim površinama dovoljne propusne moći) Brzina kretanja m. v. ograničena na 20km/h.	Ulice: Tršova, Vuka Karažića i Blaža Jovanovića rekonstruisane (izgrađnr nove pješačke površine obnovljeni kolovozne površine). Brzinu kretanja motornih vozila na svim ul. osim ul. Blaža Jovanovića i Vuka Karadžića moguće povećati na 30km/h.
3.	O. Š. „Salko Aljković”,	- Boračka , - 29. novembar, - II proleterske - Baja Mirkovića.	Postavljen usporivači brzine kretanja motornih vozila u ul. II proleterske. Zbog uskih ulica pješačke površine nedovoljne propusne moći. Brzina kretanja m. v. ograničena na 20km/h.	Postavljena je vertikalna saobraćajna signalizacija i redovno se vrši njeno održavanje. Horizontalna signalizacija obnavlja se jednom godišnje. Usporivači brzine motornih vozila u ul. 29. novembra i u ul. Boračkoj u zimskom periodu otežavali bi prohodnost vozilima zbog zastupljenih nagiba niveleta ulica.
4	Područno odjeljenje O. Š. „Salko Aljković” u naselju Guke	- Ul. Save Kovačevića, i - Ul. Plužinska	Postavljen usporivači brzine kretanja motornih vozila u ul. Sasve kovačevića. Zbog uskog kolovoza ul. Save Kovačevića i ul. Dr. Slobodana	Postavljena je vertikalna saobraćajna signalizacija i redovno se vrši njeno održavanje. Horizontalna signalizacija obnavlja se jednom godišnje

			<i>Dragaševića, zbog nedostatka pješačkih površina u zoni ove raskrsnice gdje se nalaze trgovinski objekti ul. dr. Dragaševića ujednosmjerena je od ul. Save Kovačevića prema naselju Guke. Brzina kretanja m. v. ograničena na 20km/h.</i>	
5.	<i>O. Š. "Boško Buha"</i>	<i>- Ul. narodne Revolucije, - Podgorička</i>	<i>Postavljen usporivači brzine kretanja motornih vozila u ul. Narodne revolucije. Brzina kretanja m. v. ograničena na 20km/h. Ul. Narodne revolucije obezbijedena pješačkim površinama dovoljne propusne moći za bezbjedno kretanje pješaka.</i>	<i>Postavljena je vertikalna saobraćajna signalizacija. Redovno se vrši njeno održavanje. Horizontalna signalizacija obnavlja se jednom godišnje</i>
6.	<i>O. Š. u naselju Donji Komini (prigradsko naselje)</i>	<i>-Ul. Boko Kotorska i - Tivatska</i>	<i>Ulice nijesu obezbijedene pješačkim površinama (prigradsko naselje) i nijesu značajno opterećene saobraćajnim tokovima. Brzina kretanja m. v. ograničena na 20km/h.</i>	<i>Postavljena je vertikalna saobraćajna signalizacija. Redovno se vrši njeno održavanje. Horizontalna signalizacija obnavlja se jednom godišnje</i>

Što se tiče aktivnosti na podizanju nivoa obrazovanja djece školskog uzrasta, predstavnici Opštine Pljevlja učestvuju na redovnim savjetovanjima sa predstavnicima škola, predstavnicima Uprave Policije – Područne jedinice Pljevlja i predstavnicima nevladinih organizacija. Zadnja sjednica održana je 29. 01. 2019. god. sa temom " O BEZBIJEDNOSTI OD ŠKOLE DO KUĆE I DJECA TREBAJU DA UČE ". Na ovom savjetovanju donijeto je više zaključaka, sa glavnim osvrtom na bezbjednost učenika u saobraćaju u zonama školskih objekata. Zaključci iz nadležnosti organa za poslove saobraćaja Opštine Pljevlja prikazani u prethodnom tabelarnom pregledu razjašnjeni su na pomenutoj sjednici.

Komunalna policija Opštine Pljevlja, u postupku uklanjanja dotrajalih i napuštenih vozila na području opštine Pljevlja, u skladu sa članom 42 tačka 10 Odluke o komunalnom uređenju ("Službeni list C G - opštinski propisi", broj 37/08 i 18/15), Služba Komunalne policije, preduzimala je određene mjere i radnje iz svoje nadležnosti, u cilju uklanjanja ne registrovanih i havarisanih vozila sa javnih površina i to:

➤ U toku 2016. i 2017. godine sačinjeno je 39 Zapisnika o komunalnom nadzoru u okviru kojih je naloženo vlasnicima da sa javne površine uklone havarisani-ne registrovani automobil, a za ne postupanje po ukazu komunalnog policajca izrečene su 4 novčane kazne putem prekršajnog naloga.

S poštovanjem

OBRADIO:

Radivoje Brajković, dipl. inž. saobraćaja

DOSTAVLJENO:

1x Naslovu

1x Kabinetu Predsjednika Opštine

1x Sekretarijatu za kom. stambene
poslove, saobraćaj i vode

- Sekretaru

1x U predmet

1x a/a

PREDSJEDNIK

Mirko Đaćić





Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

Broj

63/38-18

Podgorica,

18. 02. 2019 god.

CRNA GORA
OPŠTINA ROŽAJE
Služba komunalne policije

Br. 32

Rožaje, 12.02.2019. godine,

SAVJETU ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

Podgorica

Predmet: Odgovor na Vašu molbu br.63/26-18 od 05.02.2019.godine koju ste uputili predsjedniku Opštine Rožaje, vezano za implementaciju Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Vašu molbu naznačenu u predmetu ovog odgovora predsjednik Opštine je radi odgovora proslijedio ovoj Službi, pa Vas nakon upoznavanja sa istom obavještavamo o sledećem:

Nadlezni organi lokalne uprave, u granicama svoje nadležnosti, permanentno razmatraju i prate stanje bezbjednosti u saobraćaju na putevima na teritoriji nase Opštine. Tamo gdje imaju nadležnosti, bez odlaganja, preduzimaju radnje i mjere u cilju podizanja nivoa bezbjednosti u saobraćaja, dok tamo gdje nemaju nadležnosti, a prepoznaju problem, o tome bez odlaganja obavještavaju nadležne organe.

U vezi sa sadržajem Molbe **Savjeta za građansku kontrolu rada policije**, koji ste nam proslijedili dana 07.02.2019.godine, nakon razmatranja iste, obavještavamo Vas da smo ranije, kao jedno od kritičnih mjesta na putevima na teritoriji nase Opštine prepoznali potez magistralnog puta **Rožaje-Kalace**, od Rasadnika do Kalaca, gdje se događao veliki broj saobraćajnih nezgoda. Nakon saznanja o tome, nasim aktivnostima, preko nadležnih državnih organa, uspjeli smo da na tom dijelu magistralnog puta, gdje je brzina kretanja projektom, a potom i saobraćajnim znakom bila ograničena na 60km/h, smanjimo brzinu i svedemo je na 40km/h, a rezultati toga su već prepoznatljivi. To smo isto predložili i u MZ Bać, na magistralnom putu **Rožaje-Dračenovac**, na potezu pored Osnovne škole, kao i u MZ Bisevo na regionalnom putu **Zeleni-Vuč**a, takodje na potezu pored Osnovne škole u Bisevu, pa je to pitanje za sada ostalo otvoreno.

Takodje Vas obavjestavamo da je predsjednik Opštine rješenjem br. 327 od 20.01.2015.godine formirao komisiju sa zadatkom da utvrdi sve kritične tačke na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz gradsko područje, a jedan od članova te komisije bio je i saobraćajni inspektor-obradjivač ovog izveštaja. Obilaskom terena i na osnovu podataka sa kojima smo raspolagali, formirana komisija evidentirala je sve kritične tačke na tom dijelu magistralnog puta (dokaz priloženi Zapisnik komisije), o čemu su obaviješteni nadležni organi. Do sada neke od njih su već sanirane, dok je sanacija preostalih, na osnovu naših saznanja, u fazi pripremnih radnji (Pečka petlja, raskrsnica kod marketa Voli itd.).

Kao jednu od najkritičnijih tačaka izdvojili smo tzv. pješački prelaz Kolorado, o čemu smo dodatno upozoravali nadležne iz policije, radi preduzimanja radnji i mjera iz svoje nadležnosti (dokaz-dopis Upravi policije).

Na tom mjestu uspjeli smo da izvršimo postavljanje horizontalne i verikalne saobraćajne signalizacije, kao sto su obilježeni pješački prelaz, znak ograničenja brzine do 40km/h), znaci koji vozače upozoravaju o prisustvu djece na tom dijelu puta i sl., a koje signalizacije do tada na tom potezu magistralnog puta nije bilo. Rezultati takvih aktivnosti nadležnih iz Lokalne uprave su i te kako primijetni.

Od tehničkih mjera posebno bi smo naglasili da je lokalna uprava na teritoriji grada, na odgovarajućim mjestima, za potrebe savladivanja visinskih razlika lica sa invaliditetom izgradila elemente pristupačnosti u vidu rampi, dok je u cilju zaštite djece, u zonama svih osnovnih skola na teritoriji grada i dječijeg vrtica izvršeno postavljanje usporivača brzine kretanja vozila, tzv. ležećih policajaca, kao i postavljanje odgovarajuće horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije.

Dakle, kako se to može zaključiti iz naprijed navedenog, za sve ono što smo po tim pitanjima razmatrali u prthodnom periodu, bez odlaganja, preduzete su i sve odgovarajuće i potrebne radnje i mjere u cilju realizacije istog.

U vezi pitanja o uklanjanju dotrajalih i napuštenih vozila obavještavamo Vas o sledećem:

Na teritoriji Opštine Rožaje nije prisutan problem dotrajalih i napuštenih vozila iz razloga, jer sakupljači otpadnih sirovina – otpada, takva vozila sakupljaju i otkupljuju, tako da na čitavoj teritoriji Opštine takvih vozila praktično i nema.

Od strane Službe komunalne policije tokom 2016. i 2017.godine bilo je samo sporadičnih intervencija: tako da je u toku 2016.godine Služba komunalne policije intervenisala u tri slučaja a u toku 2017.godine u dva slučaja, gde je vlasnicima havarisanih vozila naređeno da ista uklone sa javnih površina.

U vezi sa pitanjem koje je, u 2017.godini, konkretne aktivnosti sprovedla Opština za podršku u planiranju i sprovođenju mjera i aktivnosti saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja, obavještavamo Vas da Opština u tom dijelu do sada nije imala aktivnosti, a Vaše pitanje ćemo uzeti kao inicijativu za planiranje aktivnosti u narednom periodu.

U vezi sa preduzetim mjerama zaštite djece u saobraćaju i zaštite u određenim zonama odgovor je dat u tekstu koji predstavlja odgovor na prvo pitanje.

Prilog: kopije akata naznačenih u tekstu.

Dostavljeno:

- ⊖ naslovu
- predmetu
- a/a



NAČELNIK KOMUNALNE POLICIJE
Mensur Kalender, dipl. Pravnik-kriminalista



Crna Gora
OPŠTINA ROŽAJE
Komunalna policija
Inspektor za drumski saobraćaj i puteve
Broj: 832

Rožaje, 27.11.2015.god.

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA CG
ODJELJENJE BEZBIJEDNOSTI ROŽAJE
- n/r pomoćnika komandira za BS g-dina Jasmina Kurpejovica-
Rožaje

PREDMET: Obavještenje.

Članom 84. stav 1. tačka 5 i 6 Zakona o putevima (Sl.list RCG br.42/2004), a u vezi sa članom 83. stav 2., predviđeno je da inspektor za puteve, pored ostalih ovlašćenja koja su mu data, ima ovlašćenja i da prati pravilno održavanje javnog puta, kao i da kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu.

S tim u vezi, a povodom saobraćajne nezgode koja se dogodila dana 19.11.2015.godine, na magistralnom putu M-2 Berane-Rožaje-Špiljani, u mjestu zv Kolorodo u Rožjama, u kojoj je četrnaestogodišnja pješakinja Pepić Alejna zadobila teške tjelesne povrede opasne po život, obavještavamo Vas o slijedećem:

Mjesto na kome je došlo do pomenute saobraćajne nezgode predstavlja pješačku vezu centra grada sa najvećim nas. B.Brdo i sa ŠC 30 Septembar, I predstavlja jedno od najfrekventnijih mjesta na kome dolazi do ukrštanja lokalnog pješačkog sa tranzitnim motorizovanim tokom saobraćaja. Kao što Vam je I poznato, Rožaje još uvijek nema izgrađenu zaobilaznicu., tako da tranzitni magistralni putni pravac M-2 Berane-Rožaje-Špiljani, koji za sada nema alternativu, presijeca gradsko područje. U tranzitu se u žurbi inače brže vozi, pa se zbog toga I pod dejstvom umora prave greške koje rezultiraju saobraćajnim nezgodama.

Prema podacima sa kojima lično raspolazem, samo na ovom mjestu dogodilo se do sada najmanje pet saobraćajnih nezgoda sa težim posljedicama.

Jedan od razloga za to svakako je bio i nedostatak odgovarajuće saobraćajne signalizacije na ovom potezu magistralnog puta.

Naime, kako na pomenutom kritičnom mjestu, tako ni u njegovoj blizini duž magistralnog puta, osim uzdužne središnje bijele linije, nije evidentirano i prisustvo bilo koje druge saobraćajne signalizacije, pa čak ni obilježenih pješačkih prijelaza, što je apsurdno. Takođe, najveća dozvoljena brzina kretanja vozila na ovom potezu magistralnog puta opštim ograničenjem ograničena je na 50km/h. Ta brzina, usled nedostatka i druge odgovarajuće saobraćajne signalizacije, kao što su obilježeni pješački prijelazi, nagovještaj njihove blizine, škola, djeca na putu, nedostatak trotoara i sl., po mojem mišljenju, za taj potez puta ne može biti bezbijedna. Znajući da samo nedostatak saobraćajne signalizacije ne može biti jedini, niti najveći uzrok saobraćajnih nezgoda, ali znamo i to da se odgovarajućim postavljanjem I dopunom saobraćajne signalizacije najbrže I najefikasnije može uticati na poboljšanje bezbijednosti u saobraćaju I na smanjenje broja I posljedica saobraćajnih nezgoda.

Dobro planirana I postavljena saobraćajna signalizacija važan je elemenat bezbijednosti saobraćaja. Ona utiče na vozača I određuje način i uslove pod kojima se odvija saobraćaj, a sa

druge strane jedan je od preduslova za kvalitetnu kontrolu saobraćaja koju Vaša služba svakodnevno sprovodi.

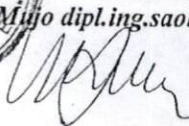
Inače, javni putevi moraju ispunjavati propisane uslove i moraju biti opremljeni odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom, tako da se saobraćaj na njima može odvijati bezbijeđno i nesmetano. Saobraćajni znakovi se postavljaju i održavaju tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem.

Kontrolu postavljanja saobraćajne signalizacije vrši Vaša služba, a za nepostavljanje i neodržavanje saobraćajne signalizacije predviđene su i prekršajne kazne za privredno društvo ili drugo pravno lice, ili preduzetnika, koje vi inicirate.

Zbog toga predlažemo da bez odlaganja, u cilju povećanja bezbijeđnosti u saobraćaju, preduzmete sve zakonom predviđene radnje i mjere, kako bi ovaj potez puta, u što je moguće kraćem roku bio opremljen odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom, naročito onom koja bi upozorila vozače na opasnost.

Pored toga, neophodno bi bilo predložiti i da se u cilju poboljšanja bezbijeđnosti u saobraćaju, na ovom potezu magistralnog puta uvedu i neka druga tehnička rješenja, kao što su usporivači brzine kretanja vozila, tzv. ležeci policajaci, izgradnja nadvožnjaka, što bi za najfrekventniji pješački tok, tzv. prelaz Kolorado, predstavljalo idealno rješenje, pa na kraju, dati prijedlog i oko uvođenja većeg nivoa regulacije saobraćaja na pojedinim mjestima ovog poteza magistralnog puta, tzv. svjetlosne saobraćajne signalizacije, ukoliko za to, nakon sprovođenja potrebnih radnji, analiza i brojanja saobraćaja, bude bilo opravdanja.

S poštovanjem.

 **INSPEKTOR**
ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I PUTEVE,
Nurković Mujo dipl.ing.saobraćaja


Izveštaj Komisije
O evidentiranim kritičnim tačkama na magistralnom putu od :
Zelenskog do Dimiškinog mosta

PREDSJEDNIK OPŠTINE ROŽAJE, REŠENJEM BROJ : 327 OD : 20.01.2015. godine, A NA OSNOVU DOBIJENOG ZAKLJUČKA VLADE CRNE GORE BROJ : 08-2859/3 OD : 18.12.2014. godine. FORMIRAO JE KOMISIJU U SASTAVU :

1. BELO CAMIĆ dipl.inž.građ
2. NEZERIJA KURTAGIĆ dipl.inž.građ.
3. MUJO NURKOVIĆ dipl.inž.saobr.
4. RUSMIR DŽUDŽEVIĆ mast.dipl.inž.arh.
5. HAJRIJA KALAČ dipl.inž.građ.

KOMISIJA IMA ZADATAK DA IZLASKOM NA LICU MJESTA EVIDENTIRA SVE KRITIČNE TAČKE MAGISTRALNOG PUTA NA POTEZU : ZELENSKI MOST – DIMIŠKIN MOST, A KOJE UGROŽAVAJU BEZBIJEDNOST NA OVOM POTEZU, KAKO VOZILA U SAOBRAĆAJU, TAKO I KRETANJE PEŠAKA. DANA : 02.02.2015. godine, KOMISIJA JE U PUNOM SASTAVU IZAŠLA NA LICU MJESTA, I UTVRDILA SLEDEĆE KRITIČNE TAČKE KOJE PREDSTAVLJAJU OZBILJNU OPASNOST ZA BEZBIJEDNO KRETANJE KAKO VOZILA, TAKO I PEŠAKA I TO :

1. RASKRSNICA KOD ZELENSKOG MOSTA

NA OVOJ RASKRSNICI UKRŠTA SE PRVA FAZA GRADSKJE ZAObILAZNICE KOJA POVEZUJE REGIONALNI PUTNI PRAVAC ROŽAJE – KULA – PEĆ, KAO I REGIONALNI PUTNI PRAVAC ROŽAJE – BIŠEVO – TUTIN, SA MAGISTRALNIM PUTEM ROŽAJE – BERANE. OVDE SE RADI O SLOŽENOJ RASKRSNICI JER SE NA ISTOJ VRŠI UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE : REGIONALNOG PUTA ROŽAJE – BIŠEVO – TUTIN, UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE PRVE FAZE GRADSKJE ObILAZNICE KOJA JE IZGRAĐENA PARALELNO KORITU RIJEKE CRNJE, A TAKOĐE SE OVA RASKRSNICA KORISTI ISTOVREMENO I ZA PRILAZ KA FABRICI DEKORA. KOMISIJA SMATRA DA JE POSTOJEĆE REŠENJE NE PRIHVATLJIVO SA ASPEKTA BEZBIJEDNOSTI ODVIJANJA SAOBRAĆAJA, TE ZA ODVIJANJE SAOBRAĆAJA NA OVOJ RASKRSNICI TREBA URADITI DALEKO BEZBEDNIJE SAOBRAĆAJNO REŠENJE.

2. GANIĆA RASKRSNICA – PETLJA

NA OVOJ RASKRSNICI NA MAGISTRALNOM PUTU VRŠI SE UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE VOZILA NA REGIONALNI PUTNI PRAVAC ROŽAJE – KULA – PEĆ, KAO I UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE VOZILA SA GRADSKJE ULICE „30. SEPTEMBAR“ ŠTO TAKOĐE PREDSTAVLJA IZUZETNO SLOŽENU I KRITIČNU RASKRSNICU. ODVIJANJE SAOBRAĆAJA NA OVOJ RASKRSNICI JE TRENUTNO RIJEŠENO SA JEDNIM TROUGLASTIM OSTRVOM, PREMA ZAKONU O SAOBRAĆAJU OSTRVA SE ZAObILAZE UVIJEK SA DESNE STRANE. MEĐUTIM OVDE JE PUT TAKO DEFINISAN DA SE OSTRVO MORA ZAObILAZITI SA LIJEVE STRANE, ŠTO JE U SUPROTNOSTI SA PRAVILOM ZAKONA U SAOBRAĆAJU. ZBOG OVAKO IZUZETNO LOŠEG REGULISANA SAOBRAĆAJA ČESTO PUTA DOLAZI I DO UDESA U SAOBRAĆAJU SA TEŠKIM ISHODOM I NAŽALOST IMAMO DOSTA NASTRADALIH U OVAKVIM UDESIMA. NA OVOJ RASKRSNICI GRADSKA ULICA 30. SEPTEMBAR SE UKLJUČUJE SA MAGISTRALNIM PUTEM POD IZUZETNO OŠTRIM UGLOM, TAKO DA VOZILA KOJA IZ OVE ULICE TREBA DA SE UKLJUČE NA MAGISTRALNI PUT U PRAVCU BERANA, PRI TOM ZBOG NE DOVOLJNOG PROSTORA MORAJU PRI TOM DA ZA UKLJUČENJE KORISTE OBE TRAKE MAGISTRALNOG PUTA, A TAKOĐE I VOZILA KOJA SE ISKLJUČUJU SA MAGISTRALNOG PUTA IZ PRAVCA BERANA NA ULICI „30. SEPTEMBAR“ TAKOĐE KORISTE PROSTOR OBE TRAKE MAGISTRALNOG PUTA.

OVAKAV NAČIN ODVIJANJA SAOBRAĆAJA NA OVOJ RASKRSNICI PREDSTAVLJA VELIKU OPASNOST PO BEZBIJEDNOST KAKO ZA VOZILA, TAKO I ZA PEŠAKE.

3. PEŠAČKI PRELAZ KOD KOLORADA

POSTOJI IZGRAĐENO NADKRIVENO PEŠAČKO STEPENIŠTE KOJE POVEZUJE CENTAR GRADA SA MAGISTRALNIM PUTEM, OVAJ PRELAZ KORISTE UČENICI DVIJE SREDNJE ŠKOLE, KOJE BROJE BLIZU DVIJE HILJADE UČENIKA, TAKOĐE OVAJ PRELAZ KORISTE I GRAĐANI NASELJA : BANDŽOVOG BRDA, CARINA I IZBEGLIČKOG NASELJA. TAKO DA DNEVNO U PROSJEKU OVIM PRELAZOM PREKO KOLOVOZA MAGISTRALNOG PUTA PREĐE IZMEĐU : 1500 – 2000 PROLAZNIKA. OVAJ PRELAZ TAKOĐE PREDSTAVLJA JEDNU OD IZUZETNO KRITIČNIH TAČAKA, TAKO DA SE NA OVOM PRELAZU ČESTO DEŠAVAJU UDESI. KOMISIJA SMATRA DA SE OVAJ PEŠAČKI PRELAZ MORA RIJEŠITI IZGRADNJOM PASARELE ILI ODGOVORAVAJUĆOM HORIZONTALNOM I VERTIKALNOM SIGNALIZACIJOM, ODNOSNO SVETLOSNOJ SIGNALIZACIJOM.

4. AUTOBUSKA STANICA

OVO JE JEDNO OD NAJSLOŽENIJIH I NAJOPASNIJIH ČVORIŠTA, ZBOG TOGA ŠTO NA OVOM ČVORIŠTU IMAMO UKRŠTANJE LOKALNIH I TRANZITNIH TOKOVA ODVIJANJA SAOBRAĆAJA I PEŠAKA. OVIM ČVORIŠTEM NA MAGISTRALNOM PUTU VRŠI SE UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE SA ISTOG ZA : CENTAR GRADA, ZA ULICU STARI KARAVANSKI PUT, ULICA PORED DOMA ZDRAVLJA, PRILAZ NA AUTOBUSKU STANICU, PRILAZ NA BUVLJU PIJACU, KAI I PRILAZ DOMU ZDRAVLJA. TAKOĐE OVIM ČVORIŠTEM DNEVNO PROLAZI I VELIKI BROJ PEŠAKA PREMA : CENTRU GRADA, AUTOBUSKOJ STANICI, DOMU ZDRAVLJA, BUVLJOJ PIJACI, UČENICI ZA DVIJE SREDNJE ŠKOLE, UČENICI PREMA OSNOVNOJ ŠKOLI „ 25. MAJ “ KAO I PREMA ZANATSKOM CENTRU „ BISER “ ČESTO PUTA SE NA OVOM LOKALITETU DEŠAVAJU SAOBRAĆAJNI UDESI, GDE PORED MATERIJALNE ŠTETE IMAMO I TRAGIČNIH SLUČAJEVA. NAPOMINJEMO DA SE NA OVOM LOKALITETU VOZI DALEKO VEĆOM BRZINOM NEGO ŠTO JE DOZVOLJENO, A PRI TAKVIM BRZINAMA IMAMO UČENIKE KOJI SE VRAĆAJU SA ČASOVA PREMARENI SA SMANJENOM KONCENTRACIJOM SJEDNE STRANE, I GRAĐANI KOJI ODLAZE U BOLNICI ZA PRUŽANJE LEKARSKE POMOĆI TAKO DA SE I ONI VRAĆAJU SA ZAMOROM I SMANJENOM PSIHIČKOM KONCENTRACIJOM. I KADA SE SVI OVI PROBLEMI OBJEDINE, IMAMO KONAČAN ISHOD ČESTIH SAOBRAĆAJNIH UDESA NA OVOM LOKALITETU. KOMISIJA TAKOĐE PREDLAŽE DA SE POSEBNA PAŽNJA MORA POKLONITI NA REŠAVANJU OVOG PROBLEMA, KAKO BI SE OBEZBIJEDILO DALEKO BEZBEDNIJE KRETANJE KAKO VOZILA, TAKO I PEŠAKA.

5. RASKRSNICA KOD NAPREDKA

I OVO JE JEDNA OD NE RIJEŠENIH RASKRSNICA, KOJA JE URAĐENA NE POŠTUJUĆI PRI TOM ZAKON O SAOBRAĆAJU, TEHNIČKE PROPISE, STANDARDE I NORMATIVE, KOJI REGULIŠU OVU OBLAST. NAPOMINJEMO DA SE NA OVOJ RASKRSNICI VRŠI UKLJUČENJE VOZILA IZ CENTRA GRADA NA MAGISTRALNI PUT U PRAVCU BERANA I ROŽAJA, TAKOĐE SE VRŠI ISKLJUČENJE VOZILA SA MAGISTRALNOG PUTA IZ PRAVCA BERANA ZA CENTAR GRADA TAKOĐE SE VRŠI UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE VOZILA SA MAGISTRALNOG PUTA ZA KOSOVSKE ULICE, KAO I UKLJUČENJE VOZILA SA TE ULICE ZA CENTAR GRADA. TAKOĐE ZBOG OVAKVOG REŠENJA ČESTO PUTA DOLAZI DO UDESA, GDE PORED MATERIJALNE ŠTETE NAŽALOST IMAMO I TRAGIČNIH SLUČAJEVA, TAKOĐE NA OVOJ RASKRSNICI IMAMO I VEĆI BROJ U TOKU DANA I NE ADEKVATNO RIJEŠENIH PEŠAČKIH PRELAZA.

6. BENZINSKA PUMPA

OVO JE TAKOĐE JEDNO ČVORIŠTE KOJE NIJE RIJEŠENO NA ADEKVATAN NAČIN, JER JE OVO JEDINA BENZINSKA PUMPA, KOJA NEMA TREĆU SAOBRAĆAJNU TRAKU ZA ISKLJUČENJE I PONOVO UKLJUČENJE VOZILA NA MAGISTRALNOM PUTU KOJA SU SIPALA GORIVO. ZBOG OVAKVOG NE RIJEŠENOG PITANJA ODVIJANJA SAOBRAĆAJA, ČESTO PUTA IMAMO SAOBRAĆAJNE UDESE SA TEŽIM POVREDAMA UČESNIKA U SAOBRAĆAJU I VEĆIM MATERIJALNIM ŠTETAMA.

7. OSTALI NE DOSTACI

BITNO JE ISTAČI DA OD ARMIRANO BETONSKOG MOSTA NA MAGISTRALNOM PUTU U IBARCU PA SVE DO ZELENSKOG MOSTA, NE POSTOJI URAĐEN PEŠAČKI TROTOAR, A TAKOĐE OD DIMIŠKINOG DO ZELENSKOG MOSTA DUŽ MAGISTRALNOG PUTA NIJE ADEKVATNO RIJEŠENA VERTIKALNA I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA. TAKOĐE SU I OBALOUTVRDNI ZIDOV IZGUBILI U KVALITETU, GDE SE MOŽE POSUMNATI U NJIHOVU STATIČKU I DINAMIČKU STABILNOST. NA MJESTU IZNAD OBJEKTA DEČIJEG OBDANIŠTA DOŠLO JE DO VELIKOG ULEGNUĆA DESNE SAOBRAĆAJNE KOLOVOZNE TRAKE MAGISTRALNOG PUTA GLEDANO IZ PRAVCA ROŽAJE – BERANE. TAKO DA POSTOJI REALNA OPASNOST DA MOŽE DOĆI DO IZLIJETANJA VOZILA SA KOLOVOZA USLED NE PRILAGOĐENE BRZINE KRETANJA VOZILA. TAKOĐE PO MIŠLJENJU KOMISIJE NARUŠENA STATIČKA I DINAMIČKA STABILNOST OBALOUTVRDNIH – POTPORNH ZIDOVA POSEBNO JE IZRAŽENA KOD ZIDA KOJI SE NALAZI SA DESNE STRANE KOLOVOZNE SAOBRAĆAJNE TRAKE GLEDANO IZ PRAVCA ROŽAJA, A KOJI SE NALAZI PRIJE VULKANIZERSKE RADNJE DEMIĆA NA ULAZU NASELJA SUHO POLJE. TAKOĐE I KOD ZIDA KOJI SE NALAZI SA DESNE STRANE KOLOVOZNE TRAKE MAGISTRALNOG PUTA GLEDANO IZ PRAVCA PREMA ROŽAJU, A KOJI SE NALAZI U KREMEŠTAKU, TO JEST U NEPOSREDNOJ BLIZINI OBJEKTA HOT VEJSALA, TAKOĐE JE DOŠLO DO OZBILNOG NARUŠAVANJA STATIČKE I DINAMIČKE STABILNOSTI.

ROŽAJE : 10.02.2015. godine.

KOMISIJA :

1. BELO CAMIĆ dipl.inž.građ.

2. NEZERIJA KURTAGIĆ dipl.inž.građ.

3. MUJO NURKOVIĆ dipl.inž.saob.

4. RUSMIR DŽUDŽEVIĆ mast. dipl.inž.arh.

5. HAJRIJA KALAČ dipl.inž.građ.

DOSTAVLJENO :

1. GENERALNOM SEKRETARU VLADE CRNE GORE
ŽARKU ŠTURANOVIĆU
2. PREDSEDNIKU OPŠTINE ROŽAJE EJUPU NURKOVIĆU
3. DIREKCIJI ZA SAOBRAĆAJ CRNE GORE
4. A/A PISARNICE