



Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE

Broj: 15/3-19

Podgorica, 12.06 2019. god.

**CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
UPRAVA POLICIJE**
01 Broj: 086/19-2942/2
Podgorica, 11. 06. 2019. godine

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE
- Predsjednik, gđin mr sci Aleksandar Saša Zeković -

PODGORICA

Veza: Vaš dopis broj 15/1-19 od 24. maja 2019. godine

Uvaženi,

Povodom pritužbe koju Vam je uputio [redacted] iz Bara, u vezi postupanja pripadnika saobraćajne policije Centra bezbjednosti Bar, nadležna služba je izvršila provjere.

Naime, pripadnici saobraćajne policije Centra bezbjednosti Bar vrše radarsku kontrolu na Bulevaru JNA, odnosno na mjestu koje je u primjedbi naveo [redacted] iz Bara, po unaprijed utvrđenom planu, a na osnovu mjesečne, odnosno godišnje analize bezbjednosti saobraćaja na području CB Bar.

U navedenim analizama, kao parametri, uzeti su stanje i bezbjednost saobraćaja u proteklom periodu, kao i broj saobraćajnih nezgoda koje za posljedicu imaju povrijeđena lica i materijalnu štetu.

Tom prilikom i sagledavanjem stanja, Bulevar JNA je označen kao kritična tačka na kojem je potrebno povećano prisustvo pripadnika saobraćajne policije, kako iz preventivnih, tako i represivnih razloga, u cilju smanjenja broja saobraćajnih nezgoda i prekršaja koje se odnose na prekoračenje brzine.

Na pomenutom bulevaru je ograničenje brzine kretanja 50km/h i saobraćajni znak za ograničenje se nalazi na početku sa jedne i druge strane bulevara.

Napominjemo da je dio gradskog jezgra gdje prolazi bulevar izuzetno naseljen, kao i da se sa lijeve i desne strane nalazi veći broj firmi i drugih objekata, pa je zbog toga pojačana frekvencija saobraćaja, kako vozila tako i pješaka.

Na dijelu Bulevara JNA, gledano iz pravca Bara u pravcu Ulcinja, prije nadvožnjaka, nalazi se obilježeni pješački prelaz koji presijeca navedeni bulevar iz pravca marketa „ANB“ u pravcu stovarišta „CEROVO“ i na tom dijelu su učestale saobraćajne nezgode.

Kao uzrok ovih nezgoda najčešće je u pitanju neprilagođena brzina karakteristikama, uslovima i stanju puta, kao i nedržanja potrebnog odstojanja uslijed prekoračenja brzine.

Upravo iz navedenog razloga, pri evidentiranju pomenutih prekršaja, pripadnici saobraćajne policije CB Bar, najčešće koriste motorno vozilo-presretač, a u slučajevima kada se koristi „ručni radar“, policijski službenici vrše radarsku kontrolu u skladu sa Pravilnikom o načinu obavljanja određenih policijskih poslova i primjeni policijskih ovlašćenja u obavljanju tih poslova.

Napominjemo, da policijski službenici, kako je u pritužbi navedeno, ne vrše radarsku kontrolu iz privatnog posjeda stovarišta „EDI“, već isključivo sa javne površine, na kojoj su uočljivi od strane vozača, vodeći računa prilikom zaustavljanja kako o svojoj tako i o bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju, kao i onih vozača koje zaustavljaju i sankcionišu zbog počinjenih prekršaja.

Navedene aktivnosti saobraćajne policije Centra bezbjednosti Bar su, na navedenom bulevaru, prepoznate kao pozitivne od strane građana koji žive u blizini i koji se često kreću Bulevarom „JNA“.

S poštovanjem,



DIREKTOR

dr Veselin Veljović