



Crna Gora
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za komunalne poslove i saobraćaj

Crna Gora
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE
Broj 26/4-18
Podgorica, 12. 04. 2018 god.

Broj: 04 - D1 -340/18 - 1478
Podgorica, 11 april 2018.godine

SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU POLICIJE
Predsjednik Zoran Čelebić

PODGORICA

Sekretarijatu za komunalne poslove i saobraćaj zahtjevom br.26/3-18 od 02.04.2018. godine obratili ste se povodom inicijative građana u vezi sa razmatranjem upotrebe upozoravajućih uređaja, izbočina i platformi (tzv. „ležećih policajaca“) na području Glavnog grada – Podgorice.

Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl.list CG“. Br. 033/12, 058/14 i 014/17) propisane su mogućnosti u pogledu povećanja bezbjednosti saobraćaja smanjivanjem brzine kretanja.

Članom 159 propisana je **Pješačka zona**. U pješačkoj zoni dozvoljeno je isključivo kretanje pješaka. Pješačka zona mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom u skladu sa zakonom. U pješačkoj zoni, u određenom vremenskom periodu, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može dozvoliti kretanje određenih vozila brzinom kretanja pješaka, tako da ne ugrožavaju pješake.

Članom 160 propisana je **Zona usporenog saobraćaja** u kojoj je vozač dužan da se krećetako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h. **Zona usporenog saobraćaja** mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa zakonom.

Članom 160a propisana je **Zona 30**. Zona 30 je dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30 km/h. Zona 30 mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa zakonom.

Članom 161 propisana je **Zona škole**. Zona škole je dio puta ili ulice koji se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takav je obilježen odgovarajućom saobraćajnom

signalizacijom, u skladu sa zakonom. Brzina kretanja vozila u zoni škole u naselju ograničena je do 30 km/h, a van naselja do 50 km/h, u vremenu od 6,30 do 23,30 časova, ako saobraćajnim znakom vrijeme zabrane nije drugačije određeno. U zoni škole nadležni organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja naložiću upravljaču puta primjenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece. Posebna tehnička sredstva za zaštitu bezbjednosti djece su sredstva, oprema, uređaji i oznake koji služe da omoguće bezbjedno učešće djece u saobraćaju. Bliže uslove vezane za utvrđivanje zone škole propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja, a vrste, izgled, tehničke karakteristike i način postavljanja tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece bliže propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Članom 163 propisana su **Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja**. Tehničkim sredstvima za usporavanje saobraćaja učesnicima u saobraćaju se fizički ograničava brzina kretanja vozila, odnosno dodatno se upozoravaju da brzina kojom se kreću nije bezbjedna. Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja su fizičke prepreke, vibracione i šušteće trake. Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja moraju biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa zakonom. Fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja dozvoljeno je postavljati samo na lokalnim putevima u naselju i ulicama. Izuzetno, fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja mogu se postavljati na državnim putevima u zonama škola, vrtića i drugih objekata pored kojih je, radi bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju, dodatno ograničena dozvoljena brzina u naselju. Vrste, izgled, tehničke karakteristike i način postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu bliže propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Na osnovu člana 163 stav 5 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl.list CG“, br. 33/12 i 58/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donijelo je **Pravilnik o tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu**. Članom 3 propisano je, Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja na putu su:

- 1) fizičke prepreke:
 - a) vještačka izbočina;
 - b) plato;
 - c) suženje kolovoza;
 - d) horizontalno skretanje kolovoza.
- 2) šušteća traka i optička bijela traka;
- 3) vibraciona traka.

Izlaskom na lice mjesta stručne službe ovog Sekretarijata utvrđuje se opravdanost postavljanja vještačkih izbočina (tzv. „ležećih policajaca“). Ukoliko se utvrdi opravdanost postavljanja, radi se projekat u skladu sa zakonskim propisima i pravilima struke.

Glavni grad posjeduje evidenciju o izdatim nalogima za postavljanje vještačkih izbočina (tzv. „ležećih policajaca“).

Posebna evidencija o broju tzv. „ležećih policajaca“ se ne vodi. Obzirom na duži vremenski period u kojem su isti postavljeni (postavljanje započeto prije 2000. godine) ne postoje podaci o broju i dužini istih.

Visina vještačkih izbočina (tzv. „ležeći policajci“) iznose 3 cm za brzine do 50 km/h, 5 cm za brzine do 40 km/h i 7 cm za brzine do 30 km/h i usklađene su sa evropskom praksom.

Ovaj Sekretarijat nije nadležan za podatke, da li se u praksi registruju i koji propusti i nedostaci u korišćenju ove mjere posebno u pogledu pojave zdravstvenih problema korisnika motornih vozila i oštećenja motornih vozila.

Odgovarajuće vještačke izbočine postavljane su zavisno od konkretne lokacije, u skladu sa odgovarajućim visinama kako je to naprijed prikazano.

Na pojedinim lokacijama vještačke izbočine postavljaju se na čitavoj širini kolovoza.

Vještačke izbočine postavljajene su između ostalog i u blizini urgentnog centra i Zavoda za hitnu medicinsku pomoć.

Na području Glavnog grada – Podgorice saobraćajni znaci koji blagovremeno upozoravaju vozače motornih vozila da nailaze na izbočine na putu propisno su postavljeni. Provjere postavljene vertikalne signalizacije vrše se periodično uz eventualno obnavljanje ili zamjenu istih.

U Sekretarijatu nije posebno razmatrana upotreba šuštećih, optičkih bijelih traka i vibracionih traka koje posredno djeluju na smanjenje brzine kretanja motornih vozila. Upotreba istih razmatraće se zavisno od konkretnih uslova i lokacije objekata.

SEKRETAR,

Marko Rakočević dipl.ecc

