



**Crna Gora**  
**Vlada Crne Gore**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
**UPRAVA POLICIJE**  
**Sektor policije opšte nadležnosti**  
**Broj: 48/2- 404/18-33539**  
**Podgorica, 13.04.2018.godine**

Crna Gora  
SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE  
Broj 26/5-18  
Podgorica, 16.04. 2018god.

**SAVJET ZA GRAĐANSKU KONTROLU RADA POLICIJE**  
**-Predsjedniku, g-dinu Zoranu Čelebiću**

Uvaženi,

Postupajući po Vašem aktu, broj: 26/2-18 od 02.04.2018.godine, a u vezi građanske inicijative za razmatranje upotrebe usporivača brzine (tzv. »ležećih policajaca«) na području Crne Gore, obavještavamo Vas sljedeće:

Uprava policije, u cilju povećanja stepena bezbjednosti svih učesnika u saobraćaja, preduzima niz kako preventivnih tako i represivnih mjera i radnji, od samog prisustva saobraćajnih patrola na lokacijama koje su na osnovu analiza prepoznate kao kritične, svakodnevnu kontrolu vozila i vozača do kontrole brzine kretanja vozila.

Kako bi se zaštitila prvenstveno djeca, kao najmlađi učesnici u saobraćaju, Uprava policije nastoji da u svim opštinama gdje je to potrebno, obezbijedi saobraćajne patrole u blizini škola i dječijih vrtića, u vremenu kada djeca idu u školu i iz škole i na taj način prije svega preventivno, a po potrebi i represivno, djeluje na vozače, a sve u cilju smanjenja brzine kretanja vozila u blizini ovih ustanova.

Postavljanje usporivača brzine, odnosno analize njihove opravdanosti i izrada odgovarajuće projektne dokumentacije su u nadležnosti opštinskih organa – lokalnih samouprava, tako da Uprava policije ne raspolaže podatkom da li se rade navedene analize i projekti i da li se usporivači postavljaju u skladu sa pravilima struke. Takođe, nije nam poznato da li se u opštinama vodi evidencija o postavljanju usporivača brzine i njihovom ukupnom broju.

U prethodnom periodu, pojedini centri i odjeljenja bezbjednosti su upućivali zahtjeve za postavljanje usporivača brzine na određenim lokacijama nadležnim opštinskim organima, od

kjih je veći broj bio na zahtjev građana, mjesnih zajednica, obrazovnih ustanova, NVO sektora itd.

Tako je, od strane CB Podgorica u posljednjih 5 godina prema Sekretarijatu za komunalne poslove i saobraćaj Glavnog grada, upućeno 29 zahtjeva za postavljanje usporivača saobraćaja. Razlog za upućivanje ovih zahtjeva je bio prisustvo djece pješaka, nedostatak trotoara za pješake, blizina škole, povećan broj saobraćajnih nezgoda i saobraćajnih prekršaja na određenim lokacijama, kao i primljenih zahtjeva građana iz raznih djelova grada. Od strane ovog centra, nadležnm opštinskom organu su podnošene i inicijative u cilju postavljanja video nadzora na važnijim saobraćajnicama, a postavljeni usporivači brzine su označeni odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

OB Kolašin je u posljednjih 5 godina uputilo nadležnom organu lokalne samouprave, jedan zahtjev za postavljanje usporivača brzine u ul. Junaka Mojškovačke bitke i ul.13.jula, iz razloga što se u ovoj ulici (13.jula) nalaze obrazovne ustanove – dječiji vrtić »Sestre Radović«, Osnovna škola »Risto Manojlović« i Srednja mješovita škola »Braća Selić«, kao i muzička škola, pa je samim tim povećana kako frekvencija saobraćaja, tako i učesće pješaka u saobraćaju. Usporivači saobraćaja u ul.Junaka Mojškovačke bitke i ul. Dunje Đokić se postavljaju tokom ljetnjeg perioda, a u zimskom periodu se uklanjaju zbog lakšeg održavanja ulica i nijesu obilježeni propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Službenici CB Nikšić su imali radni sastanak sa predstavnikom Sekretarijata za komunalne poslove, saobraćaj i vode opštine Nikšić, kojem je dostavljen primjerak inicijative NVO »Zagrad Montenegro« - Nikšić, za postavljanje usporivača brzine u blizini Osnovne škole »Dušan Bojović«, područno odjeljenje Zagrad, što je i realizovano. Postavljeni usporivači brzine, koji se nalaze u užem gradskom jezgru i prigradskim naseljima, obilježeni su propisanom signalizacijom.

CB Bijelo Polje je u posljednjih 5 godina podnijelo Sekretarijatu za stambeno komunalne poslove i saobraćaj u Bijelom Polju 8 zahtjeva za postavljanje usporivača brzine u blizini škola, od kojih je 6 podnijeto na osnovu predloga savjeta mjesnih zajednica, na sastancima koji su organizovani od strane centra bezbjednosti. Postavljeni usporivači brzine nisu obilježeni vertikalnom signalizacijom.

OB Plav je uputilo nadležnom opštinskom organu 5 zahtjeva i to u ul.Racina u Plavu, iz razloga što se u neposrednoj blizini nalaze osnovna škola i srednja škola, kao i dječiji vrtić. U ovoj ulici su postavljena 2 usporivača saobraćaja, ali nijesu obilježeni saobraćajnom signalizacijom, a ovim povodom je 5 puta upućivana inicijativa lokalnoj upravi, da se taj problem riješi.

CB Pljevlja je podnio 4 zahtjeva za postavljanje usporivača saobraćaja, nakon održanog sastanka sa predstavnicima gradskih mjesnih zajednica krajem 2017.godine, gdje su iznijeti problemi koji se odnose na postavljanje usporivača brzine u pojedinim ulicama, koji nisu realizovani. Postojeći usporivači su obilježeni propisanom saobraćajnom signalizacijom.

*OB Kotor je u januaru 2017.godine, nakon peticije građana iz naselja Škaljari i Trojica, prosljedilo zahtjev za postavljanje usporivača brzine u mjestu Škaljari, nadležnoj Direkciji za saobraćaj, koji je realizovan.*

*OB Tivat je u 2014.godini uputilo 2 zahtjeva za postavljanje usporivača brzine i to na dijelu lokalnog puta u naselju Gradiošnica (2 usporivača), kod osnovne škole, kao i na dijelu lokalnog puta u naselju Vrijes II, gdje su bila postavljena 3 usporivača, ali su na inicijativu građana, a nakon mišljenja stručnih službi, uklonjeni tokom 2017.godine. Postavljeni usporivači brzine su obilježeni propisanom signalizacijom.*

*CB Bar je u posljednjih 5 godina podnio 7 zahtjeva nadležnom lokalnom organu za postavljanje usporivača, kako na svoju inicijativu, tako i na sugestije i molbe građana, sa posebnim osvrtom na dijelove puta u blizini škola. Svi postavljeni usporivači brzine su obilježeni odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.*

*OB Ulcinj je u 2014.godini, na zahtjev građana, uputilo lokalnom organu zahtjev za postavljanje usporivača saobraćaja u naselje Donji Štoj, na lokalnom putu.*

*U cilju poštovanja ograničenja brzine kretanja pored svakodnevnih aktivnosti koje realizuju kroz prisustvo saobraćajnih patrola, Uprava policije radi na Projektu uvođenja stacionarnih sistema za mjerenje brzine kretanja vozila u pokretu koji će biti postavljeni na 73 lokacije koje su prepoznate kao kritične, odnosno na kojima se dešava veći broj saobraćajnih nezgoda.*

**S poštovanjem,**

**POMOĆNIK DIREKTORA**  
**Nikola Janjušević**

